

PREFEITURA DE FRANCA
CONSELHO MUNICIPAL DE SEGURANÇA
- COMSEG -



ATA DE REUNIÃO – MARÇO/2024

DATA: 12/03/2024.

LOCAL: Sede da Guarda Municipal.

1. ABERTURA:

1.1. Às 08h50min do dia doze de março de dois mil e vinte e quatro, foi iniciada a reunião do COMSEG sobre a presidência do Sr. José Alexandre Carmo Jorge, que agradeceu a presença de todos e declarou aberta a Reunião, realizada na Sede da Guarda Municipal, sito à Alameda Vicente Leporace nº 4585, Residencial São Tomaz, Franca/SP.

2. ORDEM DO DIA:

2.1. Foi feita a leitura da Ata da reunião do mês de FEVEREIRO/2024, sendo aprovada pelos presentes;

2.2. Informado pelo Sr. Maurício Gonçalves da Rocha que foi encaminhado um Ofício (conforme anexo) para que seja feita a publicação membro titular do COMSEG, representando o serviço de telefonia, o qual será publicado.

3. EXPEDIENTE:

3.1. Compareceu o Sr. Marcus Alexandre Moraes de Araújo, atual Secretário Municipal de Segurança juntamente com o Sr. Marcos Aurélio Passeti, do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte de Franca – CMTT FRANCA, onde foram tratados os seguintes assuntos e esclarecimentos:

3.2. A prioridade é a segurança no trânsito e que existem muitas vias de mão dupla, cada mudança que ocorre, sempre gera muitas reclamações, mas o importante é a população se sentir segura;

3.3. O Sr. Pedro dos Reis Blanco (Reizinho), falou sobre a regularização da rua São João Del Rey, pois no local não há segurança, principalmente no período noturno.

3.3.1. Foi informado que a prefeitura esta aguardando verba da Defesa Civil, porém caso não venha esse recurso, será uma prioridade da prefeitura e que no local precisa fazer a contenção na área para evitar possível deslizamento;

3.4. O Sr. Pedro dos Reis Blanco (Reizinho), falou que próximo ao Condomínio Novo na Av. Hélio Palermo, existem vias que contribuíram com a diminuição do fluxo de veículos na Av. Adhemar Pereira de Barros, porém que falta a divulgação para essas rotas alternativas, que deveria ser feito a sinalização aérea, apesar de muitos usuários utilizarem de aplicativos de GPS;

3.4.1. Foi informado da importância dessa sinalização e esclarecido que a Secretaria de Trânsito cuida somente das placas de sinalização de via, já os nomes de vias e praças por exemplo já não é de sua competência.

3.5. Houve algumas reclamações sobre a rotatória do bairro São Joaquim e Distrito Industrial, sendo esclarecido que no local o fluxo de veículo é intenso, e que sempre haverá congestionamentos, mas o importante é o trânsito fluir, apesar de existir um descontentamento por alguns usuários, 95% estão satisfeitos com as mudanças e que há um monitoramento nos horários de pico através de drone;

3.6. O Sr. Elieser de Freitas citou sobre escolas onde o portão da escola “expões” os alunos à riscos de acidente de trânsito, pois devido a mão de direção da via, o aluno tem de descer voltado para a via e que muitos pais param em fila dupla, mas aí gera a multa.

3.6.1. Foi passado que para alterar a mão de direção da via, acaba por mexer em toda a estrutura do bairro, o que torna inviável.

3.7. Quanto a Av. Paulo VI, solicitado um estudo para instalação de semáforos, principalmente no horário de pico devido a universidade;

3.7.1. Foi informando que há a intenção de que a rotatória seja eliminada e que ali instale semáforo, porém está em análise tal alternativa. A intenção é de que seja instalada na cidade uma Central Semafórica, para acesso remoto, ou seja um controlador poderá remotamente alternar os horários de abertura e fechamento das luzes da via, para maior fluxo de veículos, o projeto é para que no 2º Semestre já esteja funcionando. Esclareceu que alguns locais não há como fazer a sincronização dos semáforos, a chamada “onda verde”, como é o caso da Av. Ismael Alonso y Alonso, devido a existência de retornos.

3.8. Quanto ao retorno da Av. Ismael Alonso y Alonso x Rua Saldanha Marinho, muitos usuários fazem a conversão proibida e que são autuados, que inclusive houve um aumento no número de recursos de infrações de trânsito, principalmente quanto a motos com escapamentos em desacordo e veículos que utilizando o acesso de posto de combustível para realizar conversão em ruas;

3.9. Quanto as vagas de idosos na área azul, não há o que fazer pois depende de alteração de lei e essa é uma lei federal;

3.10. Quanto a autuações no interior de estacionamento particulares que são abertos ao público é passível de fiscalização, em algumas situações deve-se olhar o código de postura do município, como no caso da Av. Carlos Roberto Hadad, onde inclusive ficam cadeiras na calçada;

3.11. Toda vez que empresas novas (OBA, ATACADÃO, MC Donalds) se instalam na cidade, existe a necessidade de análise e aprovação pelo setor de trânsito no tocante aos acessos, para que não cause impacto de forma negativa no fluxo viário. Além da necessidade de postos de combustíveis terem guias elevadas para evitar acessos que possam causar acidentes.

3.12. Quanto ao congestionamento próximo as alças de acesso, a responsabilidade são das concessionárias/DER, que não há como suprir tal necessidade, que inclusive o período vigente da concessão, interfere no planejamento, como por exemplo um retorno subterrâneo próximo ao Jd Guanabara, que só poderá ser licitado em 2025.

3.13. Foi passado pelo Sr. Elieser de Freitas, sobre o feed-back positivo que tem sobre o setor de trânsito, pois sempre que precisa foi bem atendido;

3.14. Por fim, houve o agradecimento ao Sr. Marcus Alexandre Moraes de Araújo, atual Secretário Municipal de Segurança juntamente e ao Sr. Marcos Aurélio Paseti do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte de Franca – CMTT FRANCA, pelos esclarecimentos e que a reunião foi de grande valia.

4. ANEXOS:

4.1. Lista de presença com as assinaturas;

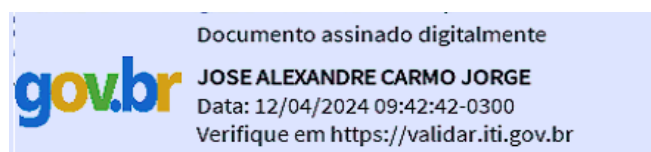
4.2. Ofício ___/24 – Telefonia-Franca/SP – de 29 de fevereiro de 2024.

5. ENCERRAMENTO:

5.1. A reunião foi encerrada às 10h20min, ficando decidido que a próxima reunião ocorrerá em 09/04/2024 às 08h30min na Sede da Guarda Municipal e eu, na condição de Secretário lavrei a presente ata que depois de lida e aprovada, vai assinada por quem de direito.

Franca/SP, 09 de abril de 2024

Secretário do COMSEG



Presidente do COMSEG

**REPRESENTAÇÃO DO SERVIÇO DE TELEFONIA NO MUNICÍPIO DE
FRANCA**

OFÍCIO N° ____/2024 – TELEFONIA-FRANCA/SP

Franca, 29 de fevereiro de 2024.

Senhor Presidente,

Com cordiais cumprimentos, e em atenção ao OFÍCIO N° 032/2023-COMSEG/FRANCA-SP, sirvo-me do presente com a finalidade de indicar a Vossa Senhoria o nome do **Sr Wagner Oliveira Souza**, CPF: 186.569.268-96, Telefone: 16 99971-8282, para membro titular do COMSEG (Conselho Municipal de Segurança).

Na oportunidade, elevo a Vossa Senhoria protestos de elevada estima e distinta consideração.



assinatura

Nome do representante da Instituição

REPRESENTAÇÃO DO SERVIÇO DE TELEFONIA

Dita Francisca Couto de Souza

DATA: 12/03/2024 – LOCAL: SEDE DA GUARDA MUNICIPAL